



## Lo sportello del consumo critico

Indirizzate le vostre domande a:  
**Sportello Fa' la Cosa Giusta!**  
 Trento, Piazza Venezia 39  
[sportello@trentinoarcobaleno.it](mailto:sportello@trentinoarcobaleno.it)

## I consigli per ridurre i consumi in automobile COSÌ SI RISPARMIA CARBURANTE

*Il mio lavoro e i miei ritmi familiari non mi permettono di usare i mezzi pubblici per gli spostamenti: come posso rispettare l'ambiente utilizzando l'automobile privata?*

Il traffico automobilistico, composto soprattutto da veicoli privati, è una delle principali cause di inquinamento e di consumo di fonti energetiche non rinnovabili, ma non tutti hanno la possibilità di rinunciare alla propria auto scegliendo i mezzi pubblici o la bicicletta. Dal sito [www.autoage.it](http://www.autoage.it), gestito dall'associazione culturale Ecoage, è possibile ricavare numerosi consigli utili.

**Il condizionatore.** Il climatizzatore funziona con un compressore che comprime l'aria che vi passa attraverso, e il raffreddamento dell'abitacolo è dovuto al fatto che per tornare al suo volume iniziale questa aria assorbe calore. Il compressore è un motore e quindi richiede energia, fornita dal carburante: l'aria condizionata può aumentare fino al 20% i consumi. Per questo motivo per i viaggi urbani o extra urbani a media velocità è consigliabile non utilizzare il climatizzatore e rinfrescare l'abitacolo con i finestrini aperti, e limitare l'uso dell'aria condizionata ai viaggi in autostrada, dove il maggior consumo causato dalla perdita di aerodinamicità dovuta ai finestrini aperti, sarebbe maggiore di quello per far funzionare l'impianto. In ogni caso il climatizzatore va sempre utilizzato con tutti i finestrini chiusi.

**I bagagli.** È bene svuotare periodicamente il portabagagli della propria automobile e riporre in garage gli oggetti meno necessari. Un peso di 20 kg determina in media un extra-consumo di carburante dello 0,5% (fonte Eni), ovvero 100 kg in più provocano un aumento del consumo pari a circa 1 L/100 km. Questo dato è da tenere presente anche al momento dell'acquisto di una vettura. Il motore dell'automobile deve sviluppare una potenza necessaria per movimentare non solo i 100-200 kg dei passeggeri ma anche l'auto stessa, che pesa solitamente dai 1000

ai 2000 kg. Uno stesso motore montato su un Suv consuma circa il 40% in più di quanto consumerebbe su una berlina, per via del maggior peso.

**I portapacchi.** Il portapacchi sul tetto di un'automobile aumenta del 10% il consumo di carburante, per il peggioramento dell'aerodinamica del veicolo. Un portasci o portapacchi oppone resistenza all'aria che non scivola più lungo la carrozzeria dell'auto creando un effetto frenante equivalente a quello di una vela bucata. È quindi meglio smontare il portapacchi quando non serve. Se invece serve, è preferibile utilizzare contenitori aerodinamici monocorpo da montare sul tetto e disporre i bagagli al loro interno. La presenza del portapacchi a pieno carico può arrivare ad aumentare il consumo di carburante fino al 30-40%.

**La manutenzione dell'automobile:** un filtro dell'aria otturato aumenta il consumo del 10-15%; l'olio lubrificante troppo vecchio comporta uno sforzo maggiore al motore per lavorare; la convergenza errata delle ruote aumenta l'attrito con la strada; la **pressione dei pneumatici** incide sui consumi e aumenta l'usura della gomma; i pneumatici sgonfi hanno un maggiore attrito con l'asfalto agendo come elemento frenante al moto della vettura. Bene pianificare ogni anno un check up presso le officine autorizzate per il controllo completo della vettura.

### Per uno stile di guida "ecologico":

- evitare le partenze razzo: in questa fase il consumo di carburante è molto elevato; le partenze migliori sono il risultato di un gioco frizione-acceleratore graduale;
- passare alla marcia superiore: tirare le marce per avere la massima accelerazione costa caro; al momento opportuno scegliete sempre di passare alla marcia superiore;
- nelle lunghe soste (es.: al semaforo dei passaggi a livello) spegnere il motore;
- in autostrada mantenere una velocità costante: l'andatura irregolare e le continue variazioni di velocità sono pericolose e spingono in alto i consumi;
- in prossimità dei semafori rossi decelerare fin da lontano; rallentando nel tratto di avvicinamento al semaforo è possibile giungere all'incrocio col segnale verde evitando in questo modo una costosa sosta.

## I veri consumi delle auto

Una recente ricerca della rivista Quattroruote ha dimostrato che i dati forniti dalle case automobilistiche sono più bassi del 30% rispetto a quelli che si registrano nell'effettivo utilizzo delle vetture, sia per quanto riguarda i consumi, sia per quanto riguarda le emissioni. La differenza è dovuta alle prescrizioni contenute nella normativa europea (direttiva UE 1999/100 CE) che regola le modalità con cui devono essere condotti i test per la misurazione di questi dati. I test vengono

effettuati in laboratorio, con una vettura montata su un banco prova a rulli. Il veicolo deve essere dotato di pneumatici forniti di serie, con il solo guidatore (max 75 kg) a bordo e viene simulato un percorso urbano standard, adottando uno stile di guida "tranquillo", specie se raffrontato alla guida "all'italiana" in città ed alle critiche condizioni di traffico dei nostri centri urbani. Anche il percorso extraurbano segue analogia filosofia "risparmiosa", con una sola puntata brevissima a 120 km/h.

### Sportello Fa' la Cosa Giusta!

Trento, Piazza Venezia 39  
 tel. 0461.262045  
 orari:

giovedì 10-14; venerdì 16-19;  
[sportello@trentinoarcobaleno.it](mailto:sportello@trentinoarcobaleno.it)  
[www.trentinoarcobaleno.it](http://www.trentinoarcobaleno.it)