

Le piste ciclabili come risorse turistiche. Perché la bicicletta è uno strumento ideale per conoscere da vicino un territorio. Insieme al treno.

di **Dario Pedrotti**

Trentino con la bici (e con il treno)

In Austria c'è una pista ciclabile, la Dobbiaco-Lienz, che corre lungo un fiume, è per lo più in discesa, attraversa un ambiente alpino molto suggestivo, dispone di un servizio di trasporto bici su treno per chi non vuole fare troppa fatica al ritorno, ed è ideale per le escursioni delle famiglie; è conosciuta da tutti e frequentata ogni anno da decine di migliaia di cicloturisti da tutta Europa. In Trentino c'è una pista ciclabile, quella della Val di Sole, che corre lungo un fiume, è per lo più in discesa, attraversa panora-

mi alpini stupendi, dispone di un servizio di trasporto bici su treno ed è altrettanto ideale per le escursioni delle famiglie, ma pochissimi la conoscono. E così quella che potrebbe essere un'importante risorsa per il turismo della valle, si riduce per lo più a percorso di svago per i residenti.

È stato questo pensiero e la voglia di provare a cambiare le cose a spingere Trentino Arcobaleno e gli Amici della Bicicletta a collaborare con Trentino Trasporti, per organizzare il 21 maggio scorso un'escursione in bicicletta lungo il



Noce, e l'iniziativa è stata molto apprezzata. Nella Val di Sole in piena fioritura, e nonostante un tempo che fino all'ultimo ha minacciato pioggia, 57 persone hanno accettato l'invito e percorso la ciclabile che dal 1993 grazie al Servizio Ripristino della Provincia Autonoma di Trento permette di andare in sicurezza da Cogolo fino al ponte di Mostizzolo. Più di metà di loro erano partiti da Trento con il treno speciale che Trentino Trasporti mette a disposizione per tutto il periodo estivo, con il suggestivo motto "non sempre

basta pedalare", gli altri erano partiti da Cles per aggregarsi alla comitiva e seguirne il ricco programma. La giornata non è stata infatti solo occasione per provare la ciclabile, ma anche per vedere ancora una volta come la bicicletta possa essere strumento ideale per conoscere da vicino un territorio, e per confrontarsi con gli amministratori locali su come questo possa essere in futuro un punto caratterizzante dell'offerta turistica della zona.

segue a pag. 18

2 ruote e 7 percorsi

Sono pronti sul sito di Trentino Arcobaleno 7 percorsi cicloturistici. Alla scoperta delle bellezze del Trentino e delle realtà dell'economia solidale.

2 ruote arcobaleno: i percorsi sono realtà

Nato nell'autunno del 2004 con lo scopo di trovare percorsi poco frequentati che colleghino le numerose ciclabili della provincia, il gruppo di lavoro del progetto 2ruote Arcobaleno ha terminato la realizzazione di 7 dei 12 percorsi ideati per coprire tutto il territorio trentino, e si appresta entro l'anno a terminare anche i rimanenti. Ciascun percorso è stato prima progettato sulla carta e poi provato in bicicletta, per verificarne la fruibilità e farne una descrizione il più dettagliata possibile. È grazie a questo enorme lavoro che sono oggi disponibili sul sito www.trentinoarcobaleno.it e gratuita-

mente scaricabili le descrizioni dettagliate di sette percorsi, ognuno dei quali è caratterizzato da un colore e da uno degli animali che vivono nella zona attraversata dal percorso. Così ad esempio quello che passa dalle valli di Sole e Rendena si chiama "Giro dell'Orso Bruno", il giro che percorre la Val dei Laghi ha il logo della cicogna, la sei giorni del Rolle quello dell'aquila e il giro della valle di Gresta quello della volpe. Per ciascun percorso sono disponibili una descrizione sommaria del giro, la descrizione dettagliata del percorso, con l'indicazione delle svolte bivio per bivio, le altimetrie delle singole tappe, e una tabella che indica i luoghi da visitare, le realtà dell'economia solidale presenti sul percorso che possono fornire il pranzo uno spuntino o il pernottamento, le possibili alternative in corriera per i momenti di eccessiva stanchezza, ed anche dove trovare un riparatore nel caso di guasti alla bicicletta. Grazie alla collaborazione con Trentinospa, saranno presto disponibili anche le mappe, cartacee e scaricabili da internet, dei singoli percorsi, e in un futuro non troppo lontano potrebbe essere disponibile anche una pubblicazione della Ediciclo, casa editrice di riferimento del settore cicloturistico, sui percorsi cicloturistici del Trentino.

Per informazioni segreteria@trentinoarcobaleno.it



continua da pag. 17

La comitiva contava appassionati dai 4 ai 70 anni, eterogenea anche la provenienza dei partecipanti, con quattro membri dell'associazione Amici della bicicletta di Mestre, partiti il giorno prima dal Veneto e risaliti fino a Trento lungo la ciclabile della Val Sugana, e un appassionato di Firenze, che ha girato le ciclabili di mezza Europa e che ha filmato gran parte della giornata grazie alla telecamera fissata al manubrio della bicicletta. Il percorso della giornata si è snodato la mattina fra Mezzana, dove il treno speciale si era eccezionalmente spinto per questa giornata promozionale, e Cogolo dove i più allenati hanno visto il centro visitatori del Parco dello Stelvio, per poi ridiscendere a Pellizzano.

Dopo il pranzo, organizzato da alcuni volontari e dall'ammini-

strazione di Pellizzano, l'incontro con le autorità, momento centrale della giornata. Alla presenza del presidente dell'Apt della Val di Sole e sindaco di Cavizzana Luciano Rizzi, del vicesindaco di Pellizzano Ermes Bontempelli e del consigliere provinciale Denis Bertolini, i partecipanti all'escursione hanno espresso i propri suggerimenti "da esperti" per rendere la valle un luogo davvero attraente per i cicloturisti italiani e stranieri: curare una segnaletica che indichi non solo le deviazioni ma anche le località attraversate e da visitare, estendere il trasporto bicicletta sul treno anche ai giorni feriali in estate, pulire il manto stradale del percorso ciclabile per renderlo più sicuro, proporre pacchetti bici+musei per le famiglie. Il gruppo di ciclisti di Cles ha sottolineato l'importanza del collegamento con un percorso protetto tra Cles e Mo-

stizzolo e più in generale di un collegamento ciclabile con la valle dell'Adige, lungo la Val di Non. Le autorità presenti hanno ascoltato con attenzione le varie proposte e il presidente dell'Apt della Val di Sole si è impegnato a studiare e realizzare per il 2007 un pacchetto di proposte rivolto in modo specifico ai cicloturisti.

Al termine dell'incontro, il gruppo è sceso fino a Malè, dove era previsto un breve incontro di approfondimento sull'agricoltura biologica e prima di risalire sul treno a Mostizzolo per tornare a Trento, l'escursione è stata coronata da una ricca merenda.

SE PEDALARE NON BASTA

A partire dall'orario estivo, in vigore dal 18 giugno, su tutti i treni Trento-Malè è attivo il servizio di trasporto biciclette, fino ad un massimo di 4 biciclette per treno, su tutte le tratte ed in tutti gli orari, al costo aggiuntivo di 1 euro. Per i cicloturisti che volessero raggiungere la pista ciclabile della Val di Sole è inoltre attivo dal 1°

maggio nei giorni di sabato e festivi un servizio speciale. Due treni al giorno, uno in andata e uno in ritorno, dotati di appositi e comodi porta-biciclette, potranno portare fino ad un massimo di 30 biciclette fino a Mostizzolo (dove inizia la ciclabile) o fino a Malè, con gli orari sotto indicati. Dato che l'iniziativa della carrozza speciale ha incontrato il gradimento degli appassionati delle due ruote, la Provincia Autonoma di Trento ha deciso, a partire dal 18 giugno e fino al 12 settembre, di allargare il servizio anche agli altri giorni della settimana. È richiesta la prenotazione (Trentino Trasporti 0461 821000) entro le ore 16 del giorno lavorativo precedente (il sabato per la domenica). In stazione, è bene presentarsi almeno 15 minuti prima della partenza. Se invece ci si presenta all'ultimo momento, la possibilità di viaggiare con la bicicletta a bordo è subordinata alla disponibilità dei posti. Il costo per la bicicletta è di 2 euro per il viaggio di andata e ritorno.

GLI ORARI DEI TRENI DELLA TRENTO-MALÈ

Feriale (solo il sabato)

Partenza da Trento (treno speciale)
Partenza Trento ore 8.25
Partenza Mezzolombardo ore 8.56
Arrivo Mostizzolo ore 9.32
Arrivo Malè ore 9.42.
Partenza da Malè (treno n. 29)
Partenza Malè ore 17.54
Partenza Mostizzolo ore 18.10
Arrivo Mezzolombardo ore 18.48
Arrivo Trento ore 19.17

Domenica e festivi

Partenza da Trento (treno speciale)
Partenza Trento ore 8.35
Partenza Mezzolombardo ore 9.04
Arrivo Mostizzolo ore 9.40
Arrivo Malè ore 9.50.
Partenza da Malè (treno n. 27)
Partenza Malè ore 16.42
Partenza Mostizzolo ore 16.57
Arrivo Mezzolombardo ore 17.37
Arrivo Trento ore 18.05.

2 ruote e 7 percorsi

Torna, dal 7 al 12 luglio, il viaggio in bicicletta che fa visita alle realtà dell'economia solidale della Provincia di Trento.

Giusto un giro 2

Dal 3 al 5 novembre ritorna a Trento "Fa' la Cosa Giusta!", la fiera del consumo critico e degli stili di vita sostenibili, e come lo scorso anno l'anteprima promozionale sarà "Giusto un Giro!" il viaggio in bicicletta che fa visita alle realtà dell'economia solidale della Provincia di Trento. Dopo aver percorso lo scorso anno le strade

del Trentino Orientale, dal 7 al 12 luglio sarà la volta di quello occidentale; 6 le tappe, partendo da Trento per risalire le valli di Non e Sole, scavalcare il Passo Campo Carlo Magno, percorrere la Val Rendena, proseguire lungo le Giudicarie, risalire in Val di Ledro, scendere a Riva e visitare la Val di Gresta prima di ritornare a Trento lungo la Val d'Adige; 6 anche le ciclabili (Valle dell'Adige, Val di Sole, Val Giudicarie, Valle del Chiese, Ponale, Basso Sarca) che i 15 cicloturisti percorreranno seguendo il "Giro dell'Orso Bruno", uno dei 12 percorsi progettati da 2ruote Arcobaleno. Più di 20 le realtà dell'economia solidale che verranno visitate in questa edizione che si annuncia ancora più ricca della precedente e che potrà essere seguita dagli appassionati accompagnando in bicicletta per qualche tratto la comitiva, oppure da casa attraverso i diari giornalieri sul giornale l'Adige.